

Bouw perrontunnel

Reizigers moeten op het eiland perron kunnen komen.

Dit kan d.m.v. een perron -brug of -tunnel.

Gekozen is voor de tunnel omdat een brug niet erg past bij "Station Lunteren" en de perronkap type "Hilversum".

De in /uitgangen van de perrontunnels krijgen ook een functie voor de automatische omroep: De luidsprekers worden in de openingen gemonteerd zodat het geluid "naar boven komt".

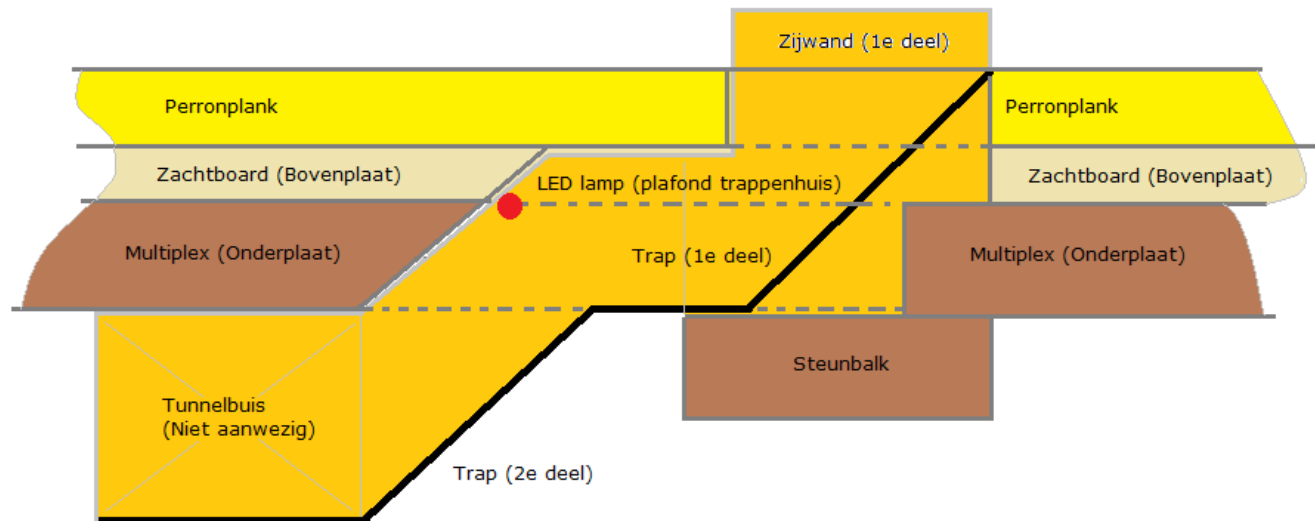
Via Conrad is een kartonnen ingang van MBZ van een perrontunnel aangeschaft.

Het bouwen was een hele bevalling, maar uiteindelijk is het model klaar.

Het dak is aangepast zodat het er minder kartonachtig uitziet en bij de dakbedekking van de perronkap past. Ook is het model van een trapleuning, verlichting en reiziger voorzien.



Zaagplan en verlichting, er moet in de diverse lagen van de baan ruimte komen voor de donker gele perron onderdoorgang...



Plaats bepalen: Er loopt onder de baan ter hoogte van de perron tunnel op het eiland perron precies een ondersteuning voor de onderplaat. Met een beetje schuiven is het mogelijk om daar net boven /omheen te werken zoals in de dwarsdoorsnede aangegeven....



Het openboren van de onderdoorgang in het perron en de onderplaat...



Klaar! Gat door alle lagen is +/- 4,5 cm diep, tot op de steunbalk (links zichtbaar)...



Proefpassen van de 1^e trap, nu nog de bovenkant van het gat ("plafond" boven de 2^e trap) weghakken en de zijwanden /plafond van de tunnel afwerken. De getoonde plastic trap (uit een bestaand Faller perron gebroken) wordt niet gebruikt maar gaf inspiratie voor de zelfbouw van de perrontrap...



Alle onderdelen van de wanden en het plafond (met LED) klaar voor de montage.
De zijwanden zijn hier al geplaatst...



Ruwbouw is klaar. De buitenkant van het boven het perron uitstekende deel moet nog worden afgewerkt met een paar lagen karton (om “op dikte” te komen) en als buitenste laag “steen motief” en een deklijst van “beton”...



Het eindresultaat (nog zonder het bord met de pictogrammen). Nu kunnen eindelijk het stationsgebouw (Lunteren) en de perronkap (Hilversum) gepositioneerd en geplaatst worden...



Achter de ontstane “gaten” onder de baan worden de luidsprekers van de automatische stations omroep geplaatst. Hierdoor komt het geluid naar “boven” op de perrons en niet meer “ergens onder de baan” vandaan. Hier is de verlichting aangesloten en de kap definitief geplaatst...

